

Operator Wagi – Wychodzące

Operator wagi może rozpocząć ważenie w aplikacji Waybiller. Gdy kierowca zatrzymuje pojazd na wadze, operator otwiera zlecenie transportowe i wybiera opcję ważenia w aplikacji. Umożliwia to rezygnację z ręcznego wprowadzania danych, przyspiesza proces i gwarantuje, że przetwarzane są wyłącznie autoryzowane pojazdy.



Ściągawka

¹ Zamówienie Sprzedaży: Zespół biurowy sporządza zamówienie sprzedaży w aplikacji Waybiller, uwzględniając rodzaj i ilość towaru, a także termin dostawy na podstawie umowy z klientem.

² Zlecenie Transportowe: Dział logistyki przydziela zlecenie transportowe do pojazdu, czy to jako polecenie pojedyncze, czy cykliczne dla bieżących dostaw. Zlecenie transportowe każdej ciężarówki tworzone jest na podstawie zamówienia sprzedaży. Po udzieleniu kierowcy uprawnień, może on sam generować ów zlecenia.

³ Opcję ważenia: Operator wagi wybiera opcję ważenia w zleceniu transportowym. Wysyłane jest polecenie ważenia, a ustalona masa tary/całkowita wyświetla się operatorowi wagi w aplikacji. Szlaban uniesie się, a sygnalizator zaświeci na zielono.

⁴ Ważenie tary: Ważenie ciężarówki przed załadowaniem w celu ustalenia masy własnej.

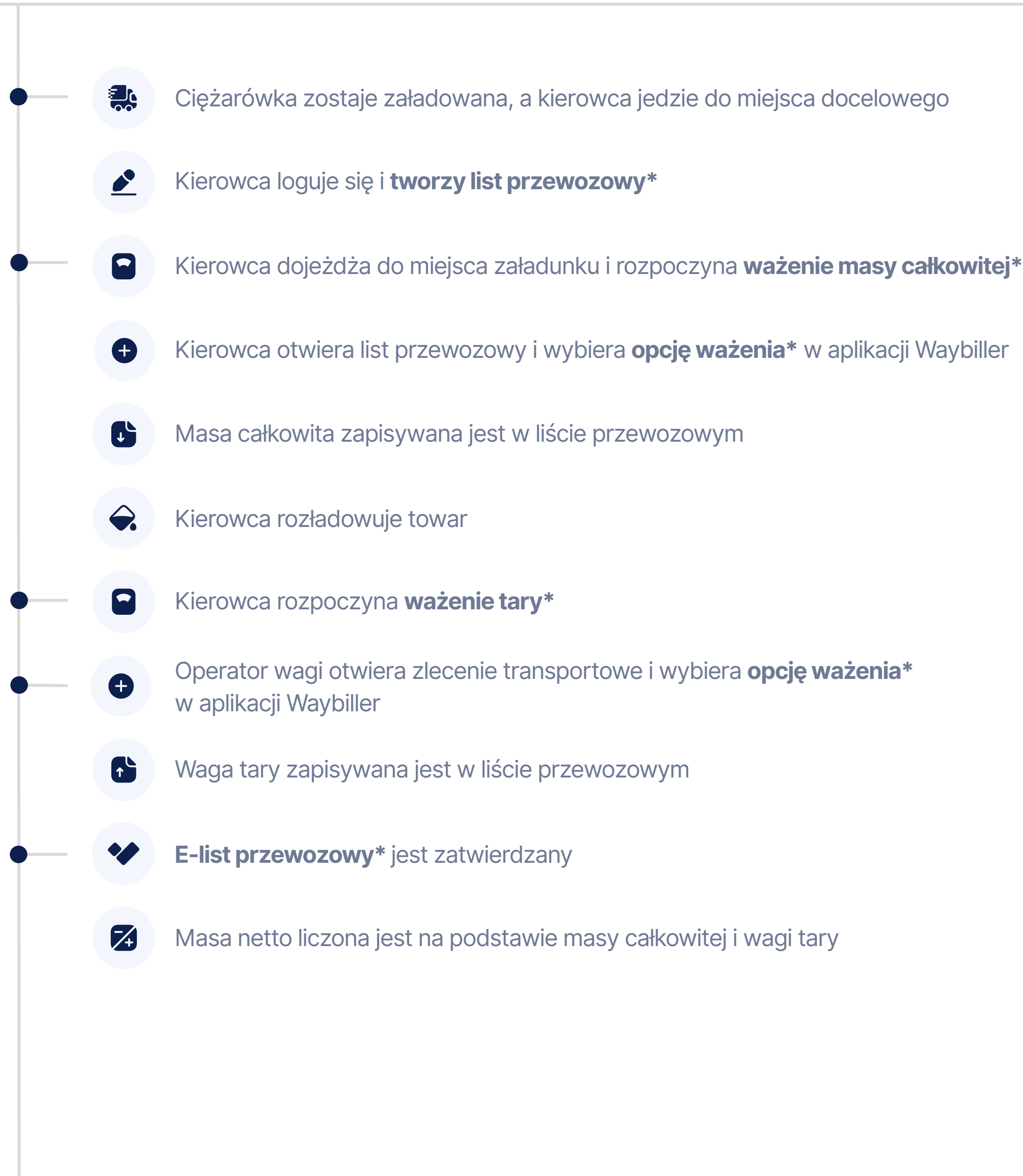
⁵ Ważenie masy całkowitej: Ważenie w pełni załadowanej ciężarówki w celu ustalenia masy towaru.

⁶ E-List przewozowy: Po zważeniu, masa tary, całkowita oraz netto zapisywane są na automatycznie wygenerowanym elektronicznym liście przewozowym, który przesłany zostaje jako plik PDF pod wybrane adresy mailowe. E-list przewozowy widoczny jest dla wszystkich stron w czasie rzeczywistym i można go eksportować do programu Excel celem dalszej edycji. *E-list przewozowy zostaje wczytany do systemu księgowego, jeśli jest z nim połączony.*

⁷ Kierowca Loguje Się: Kierowca loguje się do aplikacji Waybiller na urządzeniu mobilnym, otrzymuje list przewozowy i może go odznaczyć.

Operator Wagi – Przychodzące

Operator wagi może rozpocząć ważenie w aplikacji Waybiller. Gdy kierowca zatrzymuje pojazd na wadze, operator otwiera e-list przewozowy i wybiera opcję ważenia w aplikacji. Umożliwia to rezygnację z ręcznego wprowadzania danych, przyspiesza proces i gwarantuje, że przetwarzane są wyłącznie autoryzowane pojazdy.



Ściągawka

1 Tworzy list przewozowy: Kierowca loguje się do Waybiller na urządzeniu mobilnym i tworzy e-list przewozowy bezpośrednio w aplikacji, podając punkt początkowy, docelowy oraz przewożony towar lub wybierając **zlecenie transportowe***.

2 Zlecenie Transportowe: Dział logistyki przydziela zlecenie transportowe do pojazdu, czy to jako polecenie pojedyncze, czy cykliczne dla bieżących dostaw. Po udzieleniu kierowcy uprawnień, może on sam generować ów zlecenia. Kierowca otwiera przydzielone zlecenie transportowe, zaznacza punkt początkowy trasy i generuje e-list przewozowy do ważenia.

3 Opcję ważenia: Operator wagi wybiera opcję ważenia w liście przewozowym. Wysyłane jest polecenie ważenia, a ustalona masa tary/całkowita wyświetla się operatorowi wagi w aplikacji. Szlaban uniesie się, a sygnalizator zaświeci na zielono.

4 Ważenie masy całkowitej: Ważenie załadowanej ciężarówki w celu ustalenia jej łącznej masy. W zależności od branży, odbiorca/technik laboratoryjny również kontroluje załadunek.

5 Ważenie tary: Ważenie ciężarówki po wyładowaniu w celu ustalenia masy netto towaru.

6 E-List przewozowy: Po zważeniu, masa tary, całkowita oraz netto zapisywane są na automatycznie wygenerowanym elektronicznym liście przewozowym, który przesłany zostaje jako plik PDF pod wybrane adresy mailowe. E-list przewozowy widoczny jest dla wszystkich stron w czasie rzeczywistym i można go eksportować do programu Excel celem dalszej edycji. *E-list przewozowy zostaje wczytany do systemu księgowego, jeśli jest z nim połączony.*