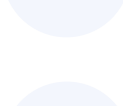


Skanowanie Kodów QR – Wychodzące

System odczytu kodów QR umożliwia kierowcy skanowanie kodu QR za pomocą urządzenia mobilnego podczas ważenia. Funkcja automatycznie rozpoczyna ważenie, a masa zostaje zapisana w zleceniu transportowym. Umożliwia to rezygnację z ręcznego wprowadzania danych, przyspiesza proces i gwarantuje, że przetwarzane są wyłącznie autoryzowane pojazdy.

-  **Zamówienie sprzedaży*** wystawiane jest przez nadawcę dla odbiorcy
-  Firma transportowa wystawia **zlecenie transportowe*** z zamówienia sprzedaży
-  Kierowca dojeżdża do miejsca załadunku i rozpoczyna **ważenie tary***
-  **Kierowca loguje się***, otwiera zlecenie transportowe i **skanuje kod QR***
-  Waga tary zapisywana jest w zleceniu transportowym
-  Kierowca dojeżdża do miejsca załadunku; towar przeładowywany jest na ciężarówkę
-  Kierowca rozpoczyna **ważenie masy całkowitej***
-  Kierowca **skanuje kod QR***
-  Masa całkowita zapisywana jest w zleceniu transportowym
-  Tworzony jest **e-list przewozowy***
-  Masa netto liczona jest na podstawie wagi tary i masy całkowitej

Ściągawka

- ¹ Zamówienie Sprzedaży:** Zespół biurowy sporządza zamówienie sprzedaży w aplikacji Waybiller, uwzględniając rodzaj i ilość towaru, a także termin dostawy na podstawie umowy z klientem.
- ² Zlecenie Transportowe:** Dział logistyki przydziela zlecenie transportowe do pojazdu, czy to jako polecenie pojedyncze, czy cykliczne dla bieżących dostaw. Zlecenie transportowe każdej ciężarówki tworzone jest na podstawie zamówienia sprzedaży. Po udzieleniu kierowcy uprawnień, może on sam generować ów zlecenia.
- ³ Kierowca loguje się:** Kierowca loguje się do aplikacji Waybiller i otwiera przydzielone zlecenie transportowe, by rozpocząć ważenie.
- ⁴ Skanuje kod QR:** Kierowca musi zostać uprawniony do użycia kamery w telefonie w celu zeskanowania kodu QR. Po zeskanowaniu wysyłane jest żądanie pomiaru, a ustalona masa tary/całkowita wyświetla się kierowcy w aplikacji. Szlaban uniesie się, a sygnalizator zaświeci na zielono.
WAŻNE! Waybiller oferuje pomoc w zakupie i konfiguracji wszystkich potrzebnych elementów.
- ⁵ Ważenie tary:** Ważenie ciężarówki przed załadowaniem w celu ustalenia masy własnej.
- ⁶ Ważenie masy całkowitej:** Ważenie w pełni załadowanej ciężarówki w celu ustalenia masy towaru.
- ⁷ E-List przewozowy:** Po zważeniu, masa tary, całkowita oraz netto zapisywane są na automatycznie wygenerowanym elektronicznym liście przewozowym, który przesłany zostaje jako plik PDF pod wybrane adresy mailowe. E-list przewozowy widoczny jest dla wszystkich stron w czasie rzeczywistym i można go eksportować do programu Excel celem dalszej edycji. *E-list przewozowy zostaje wczytany do systemu księgowego, jeśli jest z nim połączony.*

Skanowanie Kodów QR – Przychodzące

System odczytu kodów QR umożliwia kierowcy skanowanie kodu QR za pomocą urządzenia mobilnego podczas ważenia. Funkcja automatycznie rozpoczyna ważenie, a masa zostaje zapisana w zleceniu transportowym. Umożliwia to rezygnację z ręcznego wprowadzania danych, przyspiesza proces i gwarantuje, że przetwarzane są wyłącznie autoryzowane pojazdy.

-  Ciężarówka zostaje załadowana, a kierowca jedzie do miejsca docelowego
-  Kierowca loguje się i **tworzy list przewozowy***
-  Kierowca dojeżdża do miejsca załadunku i rozpoczyna **ważenie masy całkowitej***
-  Kierowca otwiera list przewozowy i **skanuje kod QR***
-  Masa całkowita zapisywana jest w zleceniu transportowym
-  Kierowca rozładowuje towar
-  Kierowca rozpoczyna **ważenie tary***
-  Kierowca **skanuje kod QR***
-  Waga tary zapisywana jest w liście przewozowym
-  **E-list przewozowy*** jest zatwierdzany
-  Masa netto liczona jest na podstawie masy całkowitej i wagi tary

Ściągowka

1 Tworzy list przewozowy: Kierowca loguje się do Waybiller na urządzeniu mobilnym i tworzy e-list przewozowy bezpośrednio w aplikacji, podając punkt początkowy, docelowy oraz przewożony towar lub wybierając **zlecenie transportowe***.

2 Zlecenie Transportowe: Dział logistyki przydziela zlecenie transportowe do pojazdu, czy to jako polecenie pojedyncze, czy cykliczne dla bieżących dostaw. Po udzieleniu kierowcy uprawnień, może on sam generować ów zlecenia. Kierowca otwiera przydzielone zlecenie transportowe, zaznacza punkt początkowy trasy i generuje e-list przewozowy do ważenia.

3 Skanuje kod QR: Kierowca otwiera list przewozowy i rozpoczyna ważenie. Musi zostać uprawniony do użycia kamery w telefonie w celu zeskanowania kodu QR. Po zeskanowaniu wysyłane jest żądanie pomiaru, a ustalona masa tary/całkowita wyświetla się kierowcy w aplikacji. Szlaban uniesie się, a sygnalizator zaświeci na zielono. **WAŻNE!** Waybiller oferuje pomoc w zakupie i konfiguracji wszystkich potrzebnych elementów.

4 Ważenie masy całkowitej: Ważenie załadowanej ciężarówki w celu ustalenia jej łącznej masy. W zależności od branży, odbiorca/technik laboratoryjny również kontroluje załadunek.

5 Ważenie tary: Ważenie ciężarówki po wyładowaniu w celu ustalenia masy netto towaru.

6 E-List przewozowy: Po zważeniu, masa tary, całkowita oraz netto zapisywane są na automatycznie wygenerowanym elektronicznym liście przewozowym, który przesłany zostaje jako plik PDF pod wybrane adresy mailowe. E-list przewozowy widoczny jest dla wszystkich stron w czasie rzeczywistym i można go eksportować do programu Excel celem dalszej edycji. *E-list przewozowy zostaje wczytany do systemu księgowego, jeśli jest z nim połączony.*