

Kamera Do Odczytu Rejestracji – Wychodzące

Nasz system monitoringu automatycznie rozpoznaje numery rejestracyjne ważonych ciężarówek. Dzięki temu ręczne wprowadzanie danych przestaje być konieczne, a proces staje się dużo szybszy, przetwarzając wyłącznie autoryzowane pojazdy.



Ściągawka

1 Zamówienie Sprzedaży: Zespół biurowy sporządza zamówienie sprzedaży w aplikacji Waybiller, uwzględniając rodzaj i ilość towaru, a także termin dostawy na podstawie umowy z klientem.

2 Zlecenie Transportowe: Dział logistyki przydziela zlecenie transportowe do pojazdu, czy to jako polecenie pojedyncze, czy cykliczne dla bieżących dostaw. Zlecenie transportowe każdej ciężarówki tworzone jest na podstawie zamówienia sprzedaży. Po udzieleniu kierowcy uprawnień, może on sam generować ów zlecenia.

3 Kierowca Loguje Się: Opcjonalnie. Kierowca może zalogować się do aplikacji Waybiller, wybrać zlecenie transportowe i rozpocząć trasę.

4 Kamera do odczytu rejestracji: System rozpoznaje tablicę rejestracyjną, znajduje powiązane zlecenie transportowe i rozpoczyna ważenie tary/masy całkowitej. Numer ciężarówki, waga i dalsze instrukcje zostaną wyświetlone na ekranie; szlaban uniesie się, a sygnalizator zaświeci na zielono. **WAŻNE!** Waybiller oferuje pomoc w zakupie i konfiguracji wszystkich potrzebnych elementów.

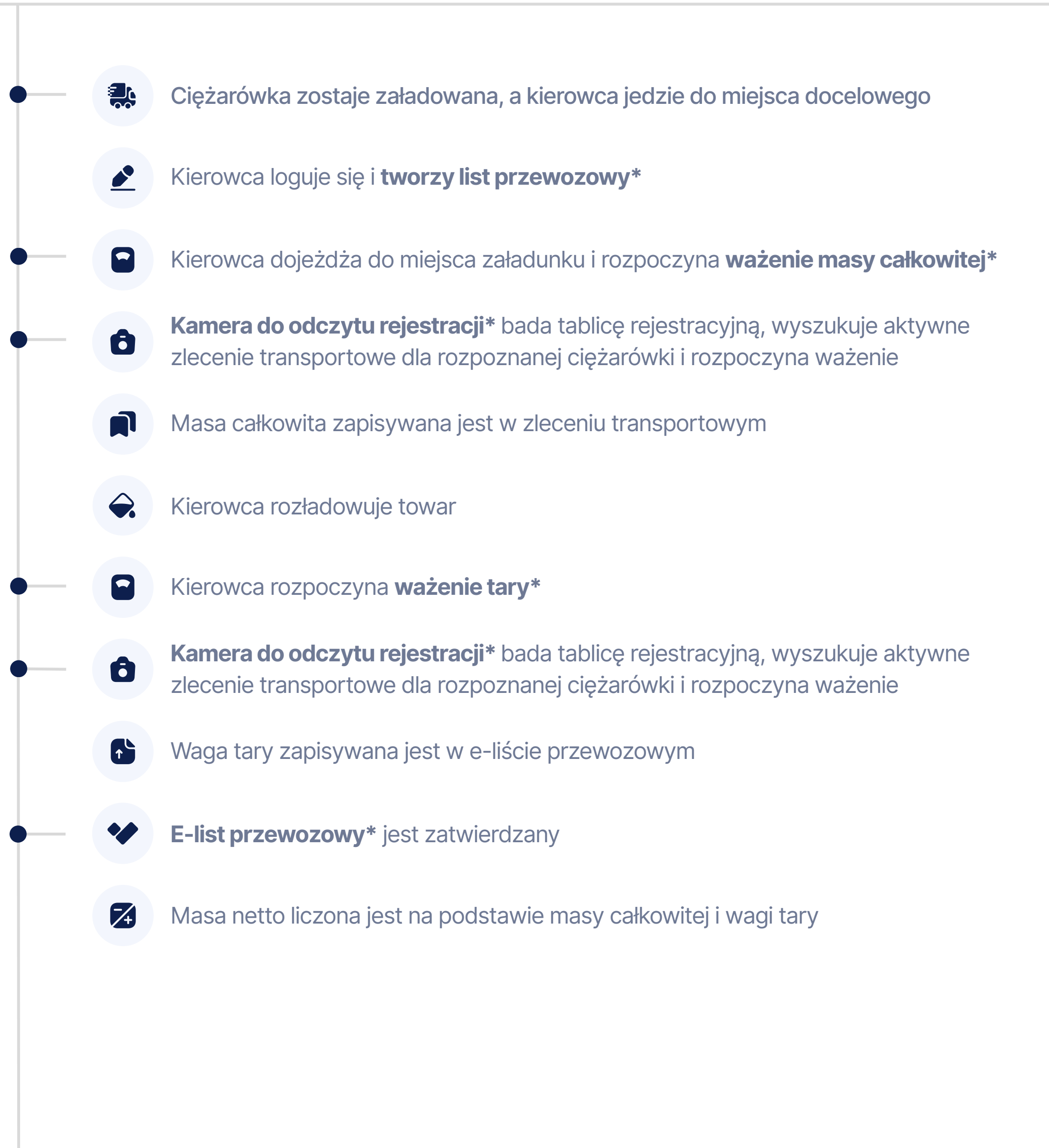
5 Ważenie tary: Ważenie ciężarówki przed załadowaniem w celu ustalenia masy własnej.

6 Ważenie masy całkowitej: Ważenie w pełni załadowanej ciężarówki w celu ustalenia masy towaru.

7 E-List przewozowy: Po zważeniu, masa tary, całkowita oraz netto zapisywane są na automatycznie wygenerowanym elektronicznym liście przewozowym, który przesłany zostaje jako plik PDF pod wybrane adresy mailowe. E-list przewozowy widoczny jest dla wszystkich stron w czasie rzeczywistym i można go eksportować do programu Excel celem dalszej edycji. *E-list przewozowy zostaje wczytany do systemu księgowego, jeśli jest z nim połączony.*

Kamera Do Odczytu Rejestracji – Przychodzące

Nasz system monitoringu automatycznie rozpoznaje numery rejestracyjne ważonych ciężarówek. Dzięki temu ręczne wprowadzanie danych przestaje być konieczne, a proces staje się dużo szybszy, przetwarzając wyłącznie autoryzowane pojazdy.



Ściągawka

1 Tworzy list przewozowy: Kierowca loguje się do Waybiller na urządzeniu mobilnym i tworzy e-list przewozowy bezpośrednio w aplikacji, podając punkt początkowy, docelowy oraz przewożony towar lub wybierając **zlecenie transportowe***.

2 Zlecenie Transportowe: Dział logistyki przydziela zlecenie transportowe do pojazdu, czy to jako polecenie pojedyncze, czy cykliczne dla bieżących dostaw. Po udzieleniu kierowcy uprawnień, może on sam generować ów zlecenia. Kierowca otwiera przydzielone zlecenie transportowe, zaznacza punkt początkowy trasy i generuje e-list przewozowy do ważenia.

3 Kamera do odczytu rejestracji: System rozpoznaje tablicę rejestracyjną, znajduje powiązane zlecenie transportowe i rozpoczyna ważenie tary/masy całkowitej. Numer ciężarówki, waga i dalsze instrukcje zostaną wyświetlone na ekranie; szlaban uniesie się, a sygnalizator zaświeci na zielono. **WAŻNE!** Waybiller oferuje pomoc w zakupie i konfiguracji wszystkich potrzebnych elementów.

4 Ważenie masy całkowitej: Ważenie załadowanej ciężarówki w celu ustalenia jej łącznej masy. W zależności od branży, odbiorca/technik laboratoryjny również kontroluje załadunek.

5 Ważenie tary: Ważenie ciężarówki po wyładowaniu w celu ustalenia masy netto towaru.

6 E-List przewozowy: Po zważeniu, masa tary, całkowita oraz netto zapisywane są na automatycznie wygenerowanym elektronicznym liście przewozowym, który przesłany zostaje jako plik PDF pod wybrane adresy mailowe. E-list przewozowy widoczny jest dla wszystkich stron w czasie rzeczywistym i można go eksportować do programu Excel celem dalszej edycji. *E-list przewozowy zostaje wczytany do systemu księgowego, jeśli jest z nim połączony.*